

Антидетонационная добавка Е 10.

Антидетонационная присадка данного типа является многокомпонентным оксигенатом с углеводородами. Присадка предназначена для увеличения октанового числа автомобильных топлив, с целью повышения сортности бензинов, путем улучшения их динамических и экологических характеристик, способствует повышению полноты сгорания топлива, обладает высокой физической и химической стабильностью (не выпадает из растворов в бензине, не изменяет своего агрегатного состояния, не темнеет, не мутнеет, не изменяет свой цвет под воздействием света), не изменяет другие физико-химические и эксплуатационные свойства бензинов, кроме детонационной стойкости. Введение присадки в товарные бензины приводит к резкому снижению детонации воздушно-бензиновой смеси в цилиндрах двигателей внутреннего сгорания и равномерному распределению ее детонационной стойкости по фракциям.

Показатели качества предлагаемого продукта соответствуют следующим значениям:

№	Показатель	Значение
1.	Внешний вид, цвет	Прозрачная светло-желтая жидкость
2.	Плотность при 20 °С, кг/см ³ , при 40 °С, кг/см ³	0,86-0,87 / 0,84-0,85
3.	Вязкость кинематическая при 20 °С, мм ² /с, при 40 °С, мм ² /с	3,8-4,2 / 2,4-2,6
4.	Температура кипения °С	55
5.	Прирост октанового числа при введении присадки в бензины (ОЧМ 56-62) ед., (1% от массы исходного топлива)	10-12
6.	Класс опасности	4

Запрещенные для данного вида продукта компоненты и их соединения, такие как: металлы (свинец, железо, марганец, никель) – отсутствуют. Продукт не содержит/не является ММА или МТБЭ.

Продукт хорошо растворяется в бензинах, не выпадает в осадок, не окисляется при попадании солнечных лучей, не расслаивается при наличии воды в топливе. Количество вводимого в бензин продукта зависит от характеристик сырья и требований потребителя. Рекомендуемая дозировка: 10 гр/литр (увеличение О.Ч. на 10-12 ед. по М.М.). При этом, применение продукта способствует лучшему сгоранию топлива, что позволяет экономить его расход.

Процесс смешения продукта с бензином может проводиться при любых нормальных температурах. Для большей эффективности продукта необходимо перемешать среду с добавленным продуктом либо циркуляционным насосом (3-4 объема прокачки, например, при объеме цистерны 50 м³, через насос необходимо пропустить 200 м³), либо путем переливания из одной емкости в другую 2-3 раза.

Продукт аддитивно взаимодействует со всеми присадками (современными и действовавшими ранее) при совместном использовании. При взаимодействии с ММА

наблюдается синергетический эффект. Ввод присадок следует осуществлять последовательно, не допуская смешивания самих присадок без среды в отдельной емкости.

Не вызывает смолообразование и расслоения.

Обладает мощными и антистатическими свойствами. Повышает антикоррозионную эффективность бензина.

Обладает стабилизирующими свойствами для спиртосодержащих топлив.

Не изменяет запах и цвет бензина.

Условия хранения: 1 год в таре изготовителя в сухом, темном помещении. Допускается штабелирование в два яруса. Легковоспламеняющаяся жидкость. Присадку хранят в металлических резервуарах с внутренним маслбензостойким и жаростойким покрытием, удовлетворяющим требованиям электрической безопасности. При хранении в емкостях присадка находится под азотной подушкой и подвергнута барботации данным газом в пятикратном объеме. После длительного хранения продукт должен быть гомогенизирован (перемешан) перед использованием.

Транспортировка осуществляется в П/Э бочках по 200кг, автомобильными и ж/д цистернами. Возможна поставка в ИВС – кубах по 1тн., в канистрах по 30кг.

Продукт поставляется в соответствии с действующими законами и правилами, касающимися классификации, упаковки, транспортировки и маркировки.

Данный продукт является разработкой, основанной на применении экологически безопасного соединения. Его использование полностью соответствует нормам ЕВРО 5.